

Søfartsstyrelsen
Casper Brands Plads
4220 Korsør

Danish Aviation

Att.: Havplan (havplan@dma.dk)

Bemærkninger til havplan, område Ev20 vedrørende Københavns Lufthavne

Brancheforeningen Dansk Luftfart (BDL) har nedenstående bemærkninger til Søfartsstyrelsens offentlige høring af Havplanen for Danmark. BDL er brancheforening for den danske luftfartsbranche og en del af Dansk Industri.

BDL noterer, at der i planen er udlagt en udviklingszone til vedvarende energi i Øresund (Ev20). I praksis vil være tale om etablering af havvindmøller i det pågældende område, jf. også HOFORs planer vedrørende Nordre Flint.

På baggrund af analyser foretaget af Naviair vurderes det, at etablering af en vindmøllepark i Ev20 vil udgøre en sikkerhedsrisiko for lufttrafikken i Københavns Lufthavn, da manøvrerummet for luftfartøjer i unormale situationer ved start og landing i nordøstlig/sydvestlig retning med vindmølleparkens tilstedeværelse vil blive væsentligt begrænset. Med vindmølleparkens placering inden for lufthavnens hindringsfri flader vil sikkerhedsrisikoen være til stede uanset højden på vindmøllerne, men øges i takt med vindmøllernes størrelse, koncentration og nærhed til lufthavnen. Naviair har i denne vurdering konkret taget stilling til det af HOFORs Nordre Flint projekt med vindmøller på 220 meter i højden.

Trafikstyrelsen har i forbindelse med projektet i Ev20 udarbejdet et notat af 20. august 2021), der beskriver de nærmere detaljer. Trafikstyrelsen tilkendegiver heri, at højder over 155 m vil ”udgøre en sikkerhedsrisiko for lufttrafikken i Københavns Lufthavn”.

BDL støtter varmt udbygningen af VE-kapacitet. Det er der stærkt behov for, også i forhold til luftfartens grønne omstilling. Men i det konkrete tilfælde, er vurderingen også, at ønsket om at udlægge området Ev20 til vedvarende energi, indeholder afgørende påvirkninger for fastholdelsen af flytrafikken til og fra Københavns Lufthavn. Dette især ved mølleinstallationer over 155 m i højden.

Vi finder derfor, at udlægning af området til vedvarende energi (vindmøller) bør bortfalde. Såfremt det ikke kan lade sig gøre, må Ev20 omfattes af en ufravigelige højdebegrænsning på 155 m. Det bør også fremgå eksplicit, at området er underlagt betydelige begrænsninger i henhold til flyvesikkerheden, herunder at der skal opnås tilladelse fra Trafikstyrelsen til etablering af vindmølle-installationer. Det kan dertil ikke afvises, at også lavere møller vil kunne udgøre en risiko. Dette er dog endnu ikke vurderet, idet der ikke er foretaget konkrete analyser af projekter med lavere møller.



Vi gør herudover opmærksom på, at der umiddelbart øst for Ev20 på svensk side er planer om at etablere vindmøller på 250 m. Københavns Lufthavne har oplyst, at man i forbindelse med de svenske planer har afgivet høringssvar til brug for den svenske myndighedsbehandling. Det fremgår af høringssvaret, at der er lignende problemstillinger omkring flyvesikkerheden ved Københavns Lufthavn for de svenske planer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Per Henriksen', with a long horizontal stroke extending to the right.

Per Henriksen
Dansk Luftfart
33774672